

Datenblatt
für die Erstellung einer
ausführlichen
Oldtimerbewertung:



Firma
Ing.-Büro R. Blensens
Silostr. 15
65929 Frankfurt / Main
Tel. 069 / 30 25 81
Fax: 069 / 30 25 09

Amtliches Kennzeichen:		Zulassungsland:	
Herstellerfirma:		Herstellerland:	
Modellbezeichnung		Untertyp:	
Baujahr	Produktionszeitraum	Erstzul.:	
Karosserie / Aufbau		Hersteller der Karosserie:	
Besonderheiten Karosserie		Karosserie/Chassinummer:	
Baujahr der Karosserie		Wo angebracht:	
Anzahl der Türen	Anzahl der Sitze	Anzahl Notsitze	
Polsterung <input type="checkbox"/> Leder <input type="checkbox"/> Kunstleder <input type="checkbox"/> Velours <input type="checkbox"/> Stoff		Polsterfarbe	
Farbe der Karosserie	Farbe der Kotflügel	Farbe des Daches	
Farbe des Verdeck	Material des Verdeck		
Material der Karosserie		Material der Blankteile	
Material und Farbe der Fußraumauskleidung:			
Material und Farbe der Kofferraumverkleidung			
Abweichungen zum Originalzustand <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
wenn ja welche:			
Chassis			
Fahrgestellnummer		Wo angebracht:	
andere vom Hersteller angegebene Spezifikationen			
Bauweise <input type="checkbox"/> selbsttragen <input type="checkbox"/> Rahmen <input type="checkbox"/>			
Beschreibung des Rahmens			
Farbe des Rahmens			
Art der Fahrwerkschmierung <input type="checkbox"/> Nippel <input type="checkbox"/> Zentral			
Pedalanordnung <input type="checkbox"/> Kupplung, Bremse, Gas <input type="checkbox"/> Kupplung, Gas, Bremse <input type="checkbox"/> anderweitig			
Bauart der Vorderachse			
Art und Lage der Federn			
Art der Dämpfung vorne			
Bauart der Hinterachse			
Art und Lage der Federn			
Art der Dämpfung hinten			
Bauart der Lenkung <input type="checkbox"/> Rechtslenker <input type="checkbox"/> Linkslenker			
Bauart der Bremse vorne <input type="checkbox"/> Trommel <input type="checkbox"/> Scheibe <input type="checkbox"/> Seilzug <input type="checkbox"/> Gestänge <input type="checkbox"/> Hydraulisch			
Bauart der Bremse hinten <input type="checkbox"/> Trommel <input type="checkbox"/> Scheibe <input type="checkbox"/> Seilzug <input type="checkbox"/> Gestänge <input type="checkbox"/> Hydraulisch			
Anzahl der gebremsten Räder		Bremskraftverstärker <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Fußbremse wirkt auf		Handbremse wirkt auf	
Bauart der Felgen vorne		Bauart der Felgen hinten	
Felgenreöße ab Werk		Felgenreöße montiert	
Bauart der Bereifung vorne <input type="checkbox"/> Radial <input type="checkbox"/> Diagonal <input type="checkbox"/> Wulstreifen <input type="checkbox"/> Tiefbett <input type="checkbox"/> andere			
Bauart der Bereifung hinten <input type="checkbox"/> Radial <input type="checkbox"/> Diagonal <input type="checkbox"/> Wulstreifen <input type="checkbox"/> Tiefbett <input type="checkbox"/> andere			
Reifengröße vorne Original		Reifengröße vorne montiert	
Reifengröße hinten Original		Reifengröße hinten montiert	
Anzahl und Lage der Ersatzräder <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Heck <input type="checkbox"/> Kotflügel <input type="checkbox"/> anderweitig			
Anzahl der angetriebenen Achsen <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Allrad			

Motor			
Motornummer		Hersteller des Motor	
wo angebracht		Motor-Typ	
Arbeitsweise des Motor		Motorprinzip	
Zylinderzahl	Zylinderanordnung <input type="checkbox"/> Reihe <input type="checkbox"/> V-Motor <input type="checkbox"/> Boxer <input type="checkbox"/>		
Hubraum ccm	Bohrung	Hub	
Leistung	KW	PS	bei U/min
Ventilanordnung			Nockenwellenantrieb
Material Zylinderkopf	<input type="checkbox"/> Alu	<input type="checkbox"/> Grauguß	Zylinderkopf abnehmbar <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Material des Motorblockes	<input type="checkbox"/> Alu	<input type="checkbox"/> Grauguß	Anz. Der Kurbelwellenlager
Art der Motorschmierung		Ölfilter <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Ölkühler <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
Art der Motorkühlung <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Flüssigkeit <input type="checkbox"/> Pumpe <input type="checkbox"/> Thermosyphon <input type="checkbox"/> Thermostat <input type="checkbox"/> Ventilator <input type="checkbox"/> el. Zus.-Lüfter			
Art der Gemischaufbereitung <input type="checkbox"/> Vergaser <input type="checkbox"/> Injektion		Hersteller	
Anzahl der Vergaser		Vergasertyp	
Art der Kraftstoffförderung <input type="checkbox"/> Fallbenzin <input type="checkbox"/> mech. Pumpe <input type="checkbox"/> elek. Pumpe			Position der Tanks
Art der Zündung <input type="checkbox"/> Magnet <input type="checkbox"/> Batt.-Spulen-Zünd.		Hersteller	
Art der Zündpunktverstellung			
Abgasanlage <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> dem Org. entsprechend <input type="checkbox"/> Edelstahl <input type="checkbox"/> Katalysator nachgerüstet			
Bauart des Getriebe		Hersteller des Getriebe	
Art der Schaltung		Lage des Schalthebels	
Zahl der Gänge	davon synchronisiert	Overdrive <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Getriebe vom Motor getrennt <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Bauart der Kupplung			
Art der Kraftübertragung <input type="checkbox"/> Kardan <input type="checkbox"/> Kette <input type="checkbox"/> Riemen <input type="checkbox"/> Friktionsantrieb			
Maße und Gewicht			
Länge	Breite	Höhe	
Radstand	Spurweite v.	Spurweite h.	
Leergewicht		zul. Gesamtgewicht	
Achslast vo.		Achslast hi.	
Elektrik			
Hersteller / Typ Lichtmaschine		Betriebsspannung <input type="checkbox"/> 6 Volt <input type="checkbox"/> 12 Volt <input type="checkbox"/> geändert 6 auf 12 V.	
Arbeitsweise der Lichtmaschine <input type="checkbox"/> Gleichstrom <input type="checkbox"/> Drehstrom			
Arbeitsweise der Beleuchtung <input type="checkbox"/> elektrisch <input type="checkbox"/> anders			
Hersteller der Scheinwerfer		Hersteller der Rückleuchten	
Anderungen an der originalbeleuchtung wegen StVZO <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Fahrtrichtungsanzeiger <input type="checkbox"/> Blinker <input type="checkbox"/> Winker <input type="checkbox"/> anders nachgerüstet <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Warnblinkanlage <input type="checkbox"/> nachgerüstet <input type="checkbox"/> original <input type="checkbox"/> nicht vorhanden			
Scheibenwischer <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein nachgerüstet <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein			
Instrumentierung <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> werksseitig nachgerüstet <input type="checkbox"/> nachträglich eingebaut			
Art der Starteinrichtung			
Radio <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> nachgerüstet Lautsprecher <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> nachgerüstet Antenne <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> nachgerüstet			
Rückspiegel innen <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> nachgerüstet Rückspiegel aussen <input type="checkbox"/> Original <input type="checkbox"/> nachgerüstet			
Historie / Restaurierungsunterlagen			
<input type="checkbox"/> ja zum Fahrzeug ist eine ausgiebige Historie vorhanden			
<input type="checkbox"/> ja zum Fahrzeug ist eine kleine Historie vorhanden			
<input type="checkbox"/> nein keinerlei Historie vorhanden			
<input type="checkbox"/> Historie kann bei Besichtigung eingesehen werden.		<input type="checkbox"/> Historie wird per Mail / Kopie zur Verfügung gestellt	
<input type="checkbox"/> Es liegen umfangreiche Unterlagen der Restaurierung vor.		<input type="checkbox"/> Unterlagen wird per Mail / Kopie zur Verfügung gestellt	
Wertbestimmung			
<input type="checkbox"/> Es wird die Ermittlung eines Marktwertes verlangt.			Datum:
<input type="checkbox"/> Es wird die Ermittlung eines Wiederbeschaffungswertes verlangt.			
<input type="checkbox"/> Es sollen die Wiederherstellungskosten bestimmt werden.			
©RB012011		Unterschrift:	